Iván Montes llama a revisar el modelo de precios de los combustibles: “Hay que cobrar lo justo por cada litro”

El vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria del Biobío cuestionó el actual sistema de paridad de importación y planteó la necesidad de transparentar los costos reales del petróleo que refina ENAP. Asimismo, sostuvo que el retorno del crudo argentino abre la posibilidad de revisar el mecanismo de fijación de precios y aliviar el costo de la vida de las familias chilenas.

El vocero de la Mesa por la Defensa del Empleo y la Industria de la Región del Biobío, Iván Montes, planteó la necesidad de revisar el modelo de fijación de precios de los combustibles en Chile, argumentando que las actuales condiciones de abastecimiento de petróleo son distintas a las que dieron origen al sistema de paridad de importación.

Montes explicó que, durante años, Chile dependió de la importación de petróleo desde mercados internacionales tras la interrupción del suministro argentino a través del oleoducto trasandino en 2006. Sin embargo, destacó que esta situación cambió en abril de 2023, cuando se restableció el transporte de crudo desde Argentina.

“A partir de 2023 empezamos a recibir nuevamente petróleo desde Argentina a través del oleoducto trasandino. Esto es un punto de inflexión, ya que es una condición que no teníamos y que recuperamos después de años de no contar con petróleo argentino”, señaló.

El dirigente sostuvo que actualmente ENAP refina petróleo proveniente de Argentina, Ecuador y Brasil, lo que

configuraría una nueva canasta de abastecimiento que podría representar menores costos de producción.

En ese sentido, exigió que la Empresa Nacional del Petróleo transparente los precios reales de las materias primas que utiliza en sus refinerías, para determinar si las condiciones actuales permiten establecer valores más justos para los consumidores.

“Tenemos que evaluar si el modelo que tenemos hoy día para fijar los precios de los combustibles en Chile es el adecuado, con una mirada de política pública, con una mirada de cobrar lo justo por cada litro de combustible que se consume en Chile”, afirmó.

Cuestionamientos al Gobierno y al sistema de precios

Montes también cuestionó la decisión del ministro de Hacienda de traspasar a la ciudadanía el incremento de los precios internacionales del petróleo, sin inyectar recursos al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO).

A su juicio, esta determinación contribuyó al encarecimiento del costo de la vida durante los últimos meses, afectando directamente una cadena fundamental para la economía: energía, transporte y alimentos.

Asimismo, advirtió que el actual sistema de paridad de importación utiliza como referencia el mercado del Golfo de México, cuyos márgenes de refinación, según indicó, se encuentran entre los más elevados de la última década.

Frente a este escenario, propuso abrir una discusión política, económica y técnica sobre la posibilidad de incorporar otros mercados internacionales como referencia, estableciendo alternativas o bandas de comparación que permitan amortiguar las fluctuaciones de precios.

Finalmente, el dirigente recalcó que revisar el modelo no implica necesariamente eliminar el impuesto específico a los combustibles ni mecanismos como el MEPCO, sino evaluar nuevas herramientas que permitan proteger a las familias de las variaciones del mercado internacional.