

Más de un millón sin respuesta: Concejal Fernando González insta al gobierno que informe sobre tramo final de Melitren

Por Carolina Millalen

Son 8 comunas y más de 1 millón de habitantes de la Región Metropolitana quienes han esperado por décadas un servicio de transporte expedito y que hoy están atentas a los compromisos del gobierno sobre la extensión de Melitren y su proyecto de unir la comuna de Melipilla con la Estación Central.

Indignación generó entre los vecinos cuando se comunicó semanas atrás que se declaraba desierta la licitación para el tramo Lo Errázuriz-Estación Central, etapa clave para disminuir a cerca de 60 minutos un viaje que dura 2 horas por los atochamientos, más 40 minutos -o más- de espera en filas para abordar una bús en hora punta.

Sin embargo, el gobierno “ahora cambió el discurso”, acota el concejal Fernando González de Talagante, señalando la prosiguiente manifestación de la gente y de autoridades locales: “Luego de la presión ciudadana, bien transversal, es que el segundo semestre de 2027 regresaría la licitación lo que significa al menos 3 años de atraso”.

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/10/entrevista-melitren-cuna-1.mp3>

En espera de esos plazos, el Melitren llegará hasta la futura estación Errázuriz en Cerrillos conectándose con la línea 6 del Metro. El concejal señala reparos en torno a no existir un

plan de mitigación que sumaría un gran afluente de público para una línea que ya es usada por un promedio de 160 mil personas diariamente:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/10/entrevista-melitren-cuna-4.mp3>

Si bien desde un comienzo el proyecto consideró conectar Cerrillos con la Línea 6, no sirve dejar fuera del proyecto el tercer tramo en cuestión, plantea González. “No nos sirve porque la mayoría de nuestros hábitos y costumbres están en llegar hasta Estación Central por diversas razones”, expresa sobre el fuerte vínculo histórico y cultural con el barrio y por las diversas ocupaciones y servicios de los habitantes de la zona poniente en este sector de Santiago:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/10/entrevista-melitren-cuna-5.mp3>

Por otro lado, el representante expresó sus aprensiones de que el proyecto puede fracasar si no alcanza la sustentabilidad financiera y porque el gobierno no ha dado señales consistentes respecto a la ejecución de la obra. Incluso, advirtió no descartar un posible incumplimiento del tren a Batuco, el proyecto de conectividad vial para la zona norte de la región:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/10/entrevista-melitren-cuna-2.mp3>

Pérdida de las prioridades

Asimismo, se refirió a algunos antecedentes que estuvieron en la palestra cuando el gobierno en voz del ministro de Transporte Luis Le Grange y ex presidente de Metro en el último gobierno de Piñera, declaró cerrada la licitación, señalando que en el concurso no se contemplaron los sobre costos exigidos por la comuna de Estación Central, situación que el alcalde Felipe Muñoz desmintió.

“Desde un principio el tema del pago de las patentes municipales fue un tema que los vimos en los distintos concejos municipales”, despeja González: “ese tema fue considerado en los estudios y análisis técnico y decir que esa es la consideración principal para echar atrás el proyecto más bien parece una justificación ex post”.

El concejal apunta a la buena fe que ha existido desde los municipios, tal como se vio expresado en los procesos de evaluación ambiental, e incluso en la polémica encendida por parlamentarios Republicanos quienes señalaron que el alcalde de Maipú, Tomás Vodanovic, había condonado pagar derechos a EFE por la ocupación de Bienes Nacionales de Uso Público, situación que fue observada por Contraloría señalando finalmente que la ordenanza municipal puede rebajar hasta en un 50% estos derechos. No obstante, Maipú hizo cobro íntegro de los \$168 millones que nunca fueron \$78 mil millones como los citados por los legisladores:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/10/entrevista-melitren-cuna-3.mp3>

“Básicamente lo que aquí hay es un cambio de prioridades junto con otros grandes proyectos a nivel de gobierno”, dijo recordando el compromiso de Estado con la obra que asumieron gobiernos distintos como el de Bachelet, Piñera y Boric. “Es más que todo una pérdida de prioridades debería ser un poco más honesto el gobierno y decir las verdaderas razones por las cuales atrasa el proyecto”.

Demanda por los detalles

Sin embargo el gobierno no fue indiferente a la respuesta de la ciudadanía que tras el anuncio dado del 17 de septiembre, estuvo presente el lunes -después de un fin de semana de Fiestas Patrias- para hacer sus descargos:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/10/entrevista-melitren-cuna-6.mp3>

“Es un tema que nos llega directamente al corazón. Los estudiantes están sufriendo día a día el calvario que se levantan a las 4 de la mañana para tomar la micro que pone la municipalidad”, relata González:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/10/entrevista-melitren-cuna-7.mp3>

“Estamos a la espera de las soluciones. La gente está bastante molesta y queremos que se solucione este problema, se comunique, se entregue la información y que se dé a conocer cómo va a ser el tramo final. Han dicho que se ingresará, pero no han dicho si en las mismas condiciones. Que no vuelvan atrás diciendo que va a ser a ras de piso -sabemos que se necesita llegar de manera soterrada- y que se mantienen las condiciones hacia Melipilla”.

“No queremos que después se caiga la futura licitación que va a ingresar y estemos en un loop eterno de idas y vueltas”, plantea el concejal de Talagante.