“No hay ninguna medida seria para dinamizar la economía” plantea secretario general de la CUT sobre Plan de Reactivación Laboral

El secretario general de la Central Unitaria de Trabajadores CUT y presidente de Fesimetro, Eric Campos, señaló que el Plan de Reactivación Laboral promovido por el gobierno, va en la misma línea ideológica que la mega reforma con un claro referente en el Plan Laboral de la dictadura.

Así como se desmanteló el cuerpo de derechos colectivos en el área con José Piñera, hoy se apunta a los derechos individuales de las y los trabajadores, indicó:

https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/08/080226-eric-campos-cuna-3.mp3

Puntualmente se impacta la jornada laboral, el contrato por hora y la eliminación de indemnización por años de servicio, consignó el dirigente.

También, cuestionó lo dicho por el gobierno de no aumentar la jornada de 40 horas -ley que aún no termina de implementar-, dado que sí se alteraría con la distribución de las horas que se propone.

Si bien por ley se puede trabajar 2 semanas por 45 horas diarias y las otras 2 semanas con 35 horas de forma intercalada y bajo acuerdo con el sindicato, Campos señaló que el ejecutivo, por medio de buscar modificar las condiciones para los trabajadores del turismo, las 40 horas se podrán promediar durante 16 semanas, es decir, 4 meses, para todos

los trabajadores.

Así, en un período donde se puede trabajar un ciclo de 8 semanas de 45 horas y las otras 8 semanas por 35 horas, no se elimina el tope de 52 horas semanales con horas extras. Junto con eso, explicó, esta distribución tampoco favorece la contratación:

https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/08/080226-eric-campos-cuna-4.mp3

Por otro lado, se refirió a la medida que busca calcular la indemización por despido, no por mes sino por semana, para el año trabajado. “Es decir, no hay ninguna medida seria para dinamizar la economía que genera más empleo”, concluyó el dirigente de la Central.

Metro de Santiago

Acerca del incendio ocurrido la semana pasado en la Estación Santa Isabel de la Línea 5 del Metro de Santiago y que impactó a un carro de los trenes Alstom, los más antiguos de la red, el presidente de Fesimetro señaló que el siniestro aún se encuentra en investigación.

Felizmente, dijo, ocurrió en un línea 5 donde el personal concurrió a asistir a los pasajeros, lo que habría podido ser distinto en otras vías automatizadas:

https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/08/080226-eric-campos-cuna-1-1.mp3

En ese aspecto, enfatizó la preferencia expresa de los usuarios por este transporte público, lo que no deja de ser un desafío por lograr un sistema más integral y donde al igual que en otros países más avanzados, las empresas públicas son parte de esa plataforma. precisó. También, otro punto abordado por Campos fue la subcontratación que hoy prolifera en esta empresa pública de transporte, factor que pesa al momento de

reducir los espacios de probabilidad de inseguridades.