

60% de los chilenos cree que la infraestructura nacional no ha sido adaptada al cambio climático

Aunque Chile registra una evaluación de infraestructura por sobre el promedio global, la ciudadanía prioriza reparar las redes existentes y prepararlas frente a eventos climáticos, según el Índice Global de Infraestructura 2026 de Ipsos.

Santiago, 27 de agosto de 2026 – Ipsos presentó los resultados de su Índice Global de Infraestructura 2026, que analiza la satisfacción de las personas con las redes públicas y de conectividad en Chile y el mundo. La publicación de estos resultados coincide con una discusión pública marcada por el impacto del sistema frontal en distintas zonas del país, que ha vuelto a poner atención sobre la capacidad de respuesta de la infraestructura.

Uno de los principales resultados para Chile muestra que un 61% de las personas consultadas considera que la infraestructura del país no ha sido lo suficientemente adaptada para resistir los impactos del cambio climático. En la misma línea, un 73% afirma que reparar la infraestructura existente es tan importante como construir nuevas obras.

Pese a esa preocupación, Chile se ubica sobre el promedio global en satisfacción con su infraestructura. Un 49% de las personas consultadas declara estar satisfecha con las redes públicas y de conectividad disponibles en el país, frente al 38% registrado a nivel mundial. En contraste, un 16% manifiesta insatisfacción.

Entre las necesidades prioritarias, un 50% menciona la construcción de viviendas y vías públicas, 13 puntos

porcentuales sobre el promedio global, mientras que un 47% apunta a la optimización de la red vial local, 11 puntos por encima del promedio internacional.

El estudio también muestra apertura hacia la participación privada en el desarrollo de infraestructura. Un 73% en Chile aprueba la inversión de este sector para lograr las mejoras necesarias. Sin embargo, solo un 33% apoyaría aumentar el gasto para mejorar la infraestructura si esto se traduce directamente en mayores impuestos o costos para los consumidores.

“En Chile, existe una clara validación ciudadana a los modelos de colaboración público- privada. Los chilenos consideran que la combinación de ambos sectores puede generar mejores resultados en áreas críticas como la lucha contra el cambio climático (45%), el mantenimiento de infraestructura (42%) y la construcción de nueva infraestructura a tiempo (39%). Más que una discusión sobre financiamiento, los resultados reflejan una demanda por mayor capacidad de ejecución para cerrar las brechas que siguen siendo prioritarias para el país” analizó Rodrigo Pereira, director de cuentas de Estudios Públicos en Ipsos Chile.