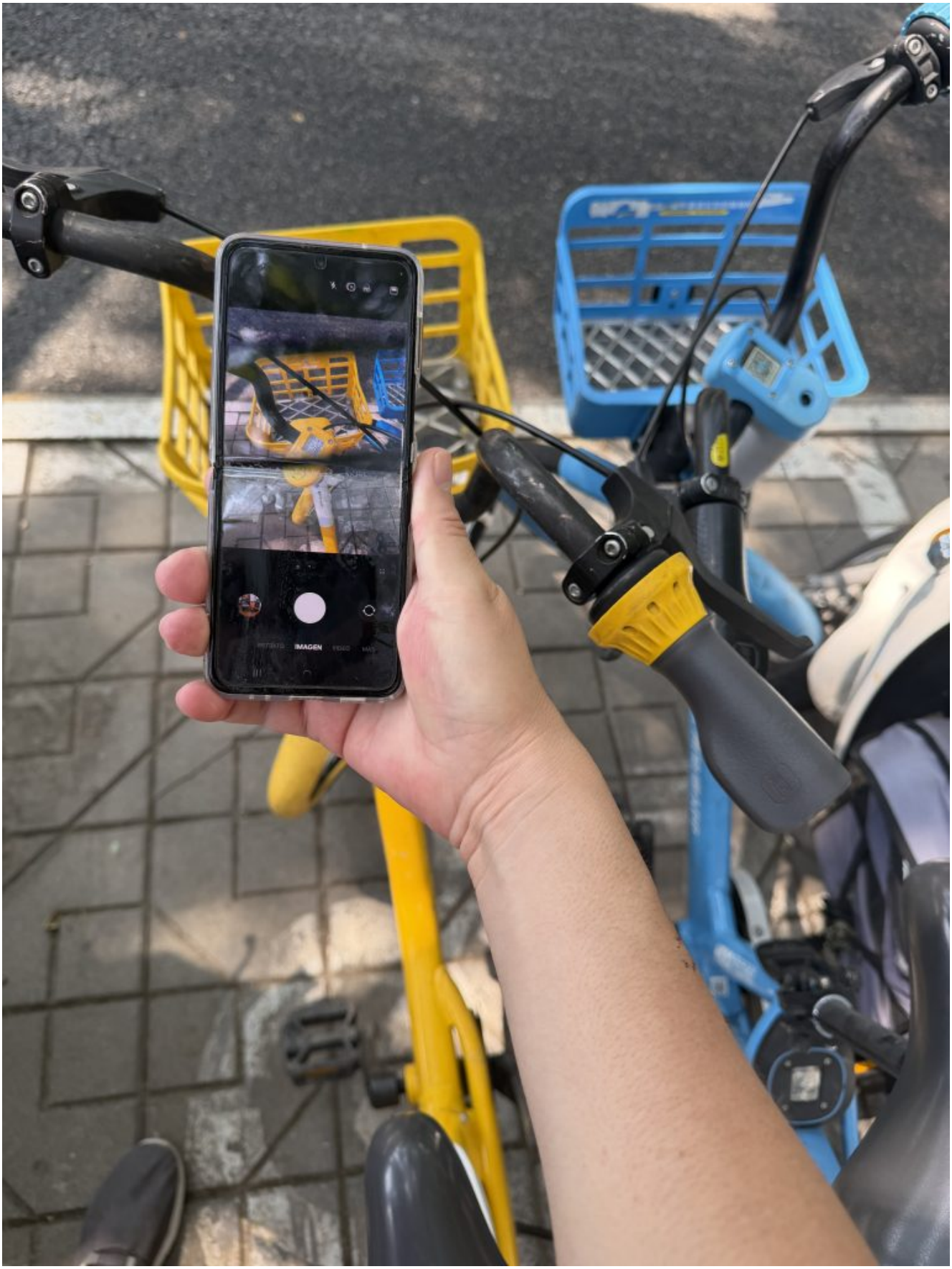
Bicicletas en China: el sistema de micromovilidad que conecta a millones de personas

En Beijing, las bicicletas se han convertido en un complemento del transporte público, facilitando los desplazamientos diarios de millones de personas y conectando estaciones de metro, paraderos y distintos puntos de la ciudad.

La bicicleta, históricamente vinculada a la movilidad urbana en China, ha evolucionado hacia un sistema de micromovilidad que combina infraestructura especializada y plataformas que permiten a los usuarios acceder a este medio de transporte mediante sus teléfonos móviles. Uno de sus principales objetivos es resolver los trayectos conocidos como “última milla”: recorridos cortos que permiten completar la conexión entre el transporte público y los destinos finales.

Para apoyar este modelo, Beijing cuenta con más de 1.000 kilómetros de ciclovías y corredores exclusivos destinados a bicicletas y vehículos eléctricos ligeros, una red que permite integrar estos medios de transporte a la movilidad cotidiana de la ciudad.

El funcionamiento de las bicicletas depende de plataformas digitales operadas por empresas privadas. A través de teléfonos móviles, los usuarios pueden localizar unidades disponibles, desbloquearlas mediante códigos QR, realizar pagos digitales y finalizar sus recorridos desde aplicaciones ampliamente utilizadas en China, como WeChat y Alipay.



Una vez completado el trayecto, las bicicletas deben ser estacionadas en zonas habilitadas, identificadas mediante señalización, marcas en el pavimento o mapas disponibles en

las aplicaciones.

Actualmente, distintas compañías participan en la operación de este servicio. Entre ellas se encuentran Meituan, con sus bicicletas amarillas; Hellobike, asociada al ecosistema de Alipay; y DiDi Chuxing, mediante su servicio de bicicletas Qingju.

Una solución para la movilidad de una gran ciudad

Con una población superior a los 20 millones de habitantes, Beijing enfrenta el desafío de desarrollar alternativas eficientes para sus desplazamientos urbanos. En este contexto, las bicicletas se han consolidado como una opción de transporte para trayectos cortos y como un apoyo a la red pública.

El desarrollo de este sistema refleja cómo las ciudades chinas han incorporado nuevas soluciones de movilidad frente al crecimiento urbano, integrando distintos modos de transporte para responder a las necesidades de una población en constante movimiento.


出口
EXIT
辅 路
Side Rd
4.5m
3.5m