

Alza del combustible sin subsidios: dirigente de ferias libres advierte quiebras en la agricultura familiar campesina

Por Carolina Millalen

Se incrementan los precios de frutas y verduras luego del alza del combustible mundial y la decisión del gobierno de Kast de no aplicar el mecanismo de estabilización de precios Mepco.

Un alza global que desde la guerra en Medio Oriente no ha sido contrarrestada por el ejecutivo con medidas graduales y lo suficientemente diversificadas. En el caso de la producción agrícola familiar campesina, el rubro se ve directamente afectado por el aumento en el costo del transporte y la disminución de la importación de fertilizantes.

“Nos falta mucha información y en el devenir del día se va complejizando el desarrollo de estos acontecimientos”, comenta **Froilán Flores, vicepresidente de la Asociación de Ferias Libres Asof.**

Las alzas se han incrementado, por ejemplo, en verduras y papas. Estas últimas aumentaron su valor hasta un 40% en la última semana de marzo, lo que se tradujo en una baja de las ventas:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/04/froilan-flores-cuna-1.mp3>

Existen además, dice Flores, varios alimentos de primera necesidad que son importados como los granos -entre ellos,

trigo y maíz- y las legumbres. En el caso de los garbanzos y lentejas la dependencia de la oferta externa es casi total lo que se agrava con el conflicto internacional: “Nos abastecemos en un 90% principalmente de legumbres de Canadá y de otros países. En la pandemia estuvo muy terrible la situación. Canadá simplemente no iba a vender porque requería alimentar a sus habitantes”.

También hay insumos importados y altamente demandados para la siembra como la úrea y que recientemente han subido un 40%:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/04/froilan-flores-cuna-2.mp3>

El alza del combustible amenaza a su vez, el riego hortofrutícola: “Una hora de petróleo para regar al 25 de marzo costaba \$15 mil. Hoy va a costar \$22 mil y se requiere regar 5 a 6 horas y a veces a los campesinos les dan solamente 2 o 3 horas”.

“Chile no ha tomado absolutamente ninguna medida para ayudar a la agricultura familiar campesina”, precisa el dirigente advirtiéndole sobre la inseguridad alimentaria: “Podemos hoy tener una alimentación relativamente normal, pero a futuro ¿cuántos pequeños agricultores va a quebrar o no van a poder sembrar?”.

Sal y agua

En el Plan Chile Sale Adelante que presentó el gobierno tras el alza de los combustibles, el Congreso determinó excluir a las pymes del régimen de recuperación del impuesto al diesel que se extendió a las empresas no transportistas. No obstante, el vicepresidente de Asof plantea que esa medida se reduce a nada:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/04/froilan-flores-cuna-3.mp3>

“El barril de petróleo ha llegado a US 110 dólares y nos subieron casi \$600 el petróleo a la pequeña y mediana y micro empresa. No nos han considerado en ninguna medida, a los taxistas les van a dar un pequeño bono que es sal y agua, lo mismo que para el transporte”, expresó.

Acciones

“Principalmente a la pequeña agricultura familiar campesina hay que darle facilidades, subsidios reales, facilidades para que puedan sembrar”, señala Flores, apuntando a todo el canal agro pesquero alimentario que surte a las ferias libres y donde genera el 70% de las ventas de las frutas y verduras y el 60% de la venta de pescados y mariscos del país.

En tanto, informa que la próxima semana asistirán a una reunión con el subsecretario de Economía para ver este tema y otros como la ley de Ferias Libres que no se alcanzó a promulgar su reglamento durante el gobierno de Gabriel Boric:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/04/froilan-flores-cuna-4.mp3>

“Si no mantenemos subsidios como otros países a la pequeña agricultura familiar y a la pesca artesanal, este sector tan importante que da más de 1 millón de empleo directo con mejores sueldos que el de las grandes empresas, vamos a quebrar”, advirtió el dirigente de Asof.