

Concejala Elisa Millaquén de Lampa: “Que no nos digan que hay que apretarse el cinturón. Necesitamos ayudas concretas”

Por Carolina Millalen

A una semana del alza internacional del precio del combustible se han comenzado a sentir los efectos del Plan Chile Sale Adelante en la movilidad de la población, más todavía entre los habitantes de comunas rurales y semirurales del país.

En el caso de la comuna de Lampa de la Región Metropolitana, hay incertidumbre sobre la contención del alza de tarifas en el transporte, dado que el primer anuncio del gobierno contempló el congelamiento de los valores para el Sistema Red que solo funciona en comunas urbanas de Santiago. De esa manera, la noticia de dirigir recursos para el transporte rural en la región, no fue especificada en la primera versión del Plan.

“Estamos en una situación de mucho déficit, tanto de conectividad como de un sistema de locomoción que tenga una frecuencia que responda a las demandas de la comunidad”, plantea la concejala de Lampa, Elisa Millaquén, sobre el tipo de transporte local en que recaen las medidas de Kast y que echó por tierra el mecanismo de estabilización de precios Mepco.

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/04/concejala-millaquen-cuna-1.mp3>

A eso, se suma el valor de las tarifas: “He visto muchos

anuncios. Están comprometiéndose a no subir el pasaje y están a la espera de una respuesta, pero lo comunicado es que el beneficio iría a Red Bus y ese solo lo tenemos en Valle Grande. Las empresas están preocupadas”, comenta apuntando a la opción que están sorteando los empresarios de la comuna de reducir los horarios hábiles del transporte:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/04/concejala-millaquen-cuna-2.mp3>

El Estado presente

Lampa se encuentra a 41 kilómetros de Santiago y ha experimentado un desmedido incremento del número de sus habitantes en los últimos 20 años respecto a su capacidad de conectividad y de recursos, señala Elisa Millaquén:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/04/concejala-millaquen-cuna-3.mp3>

Hay un colapso no sólo en el ámbito de la locomoción sino también en educación y salud, precisa, a su vez que el valor de los fertilizantes ha subido cerca del 40%, recurso esencial para una zona cuya actividad económica se sustenta significativamente por la producción familiar campesina.

La concejala también señaló que en materia de conectividad, hay proyectos en curso -como el plan de mejoramiento del ruta G 16 para generar una tercera vía desde Noviciado hasta Larapinta que permitiría descomprimir tacos vehiculares de más de 2 horas, o la extensión del metrotren Santiago Batico-, pero todo a mediano plazo:

“Tenemos esperanza que se lleve a cabo este proceso sin interrupción, al igual que el perímetro de exclusión en proceso de implementaciones para que las empresas puedan cumplir con estándares de un trato digno, mayor frecuencia y que responda a la demanda de las comunidades”.

Acerca de las acciones que llevan a cabo como alcaldía para paliar los efectos del alza de combustible, indicó que los recursos municipales se han visto especialmente afectados para suplir urgencias como el transporte escolar, teniendo que posponer otros proyectos comunales:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2026/04/concejala-millaquen-cuna-4.mp3>

“Esta situación va afectar sobre todo a nuestra comuna con más de 400 kilómetros cuadrados de extensión. Las camionetas de seguridad, el retiro de residuos domiciliarios, de reciclaje y todos los vehículos van a encarecer los costos de los presupuestos”, proyectó.

“Es super importante que el Estado en zonas rurales pueda enfrentar con un apoyo real y concreto a las comunidades. No necesitamos mensajes que nos digan que hay que apretarse el cinturón. Necesitamos ayudas concretas a través de apoyos”, instó la concejala:

“El estado tiene que hacerse presente con las municipalidades porque los recursos son limitados y es triste tener que dejar de desarrollar otros proyectos que fueron priorizados en el presupuesto para resolver una emergencia tan grave como esta”.