

Diputado Cuello y dirigentes piden que Gobierno cumpla compromiso con Ley Que Pase La Micro

El diputado Luis Cuello junto a dirigentes sociales, entregaron ayer miércoles una carta al Seremi de Transportes de la región de Valparaíso, Edgardo Piqué, solicitando el cumplimiento del compromiso del Gobierno para presentar un proyecto, en el primer semestre del 2024, que permitirá a EFE operar microbuses en el gran Valparaíso dentro del marco de la Ley “Que Pase La Micro”.

Sobre la carta, el diputado Luis Cuello recordó el compromiso del Gobierno de ampliar el giro de EFE para que opere microbuses en regiones. Al respecto, el parlamentario lamentó que aún no se emitan señales de avance, situación que motivó la entrega del documento:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2024/03/buses-valpo-cuna-1.mp3>

A lo anterior, Cuello advirtió que no debería terminarse licitando a las mismas empresas criticadas por su mal servicio y por incumplir sus contratos laborales:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2024/03/buses-valpo-cuna-2.mp3>

Por su parte, la concejala por Valparaíso, Alicia Zúñiga, mostrándose preocupada por la “dilatación en el ingreso del proyecto” expresó sobre la situación del transporte en la región no puede continuar: “Nosotros, este año, ya hemos vivido situaciones que tienen que ver con sanciones a algunas empresas que incumplen con los recorridos, pero, sin embargo,

son soluciones parches que, en la práctica, tampoco resuelven el problema de fondo”.

Desde la **Unión Comunal de Junta de Vecinos UNCO de Valparaíso**, su **vicepresidenta Melinka Olate**, planteó que las empresas que participan del sistema de locomoción privada desatienden gravemente a sus trabajadores y a los vecinos, quienes aún en horarios hábiles ya no encuentran transporte para llegar a sus barrios:

<https://radionuevomundo.cl/wp-content/uploads/2024/03/buses-valpo-cuna-3.mp3>

Finalmente, la Vocera de la Coordinadora “Que Pase La Micro”, Frida Reyes, apuntó sobre la idea incorporar a EFE como operador de microbuses: “Sabemos que la empresa Ferrocarriles del Estado tiene una gran relevancia por su magnitud, por su historia, por su trayectoria, pero por sobre todo por la calidad de servicio que presta”, y haciendo una comparación con la situación en la región metropolitana añade: “hoy día Santiago tiene una calidad en el transporte que esperamos poder replicarla a nuestras regiones”.